



RESEAU
TPG 2012



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

σ tpg

www.tpg.ch

Evolution démographique dans l'agglomération franco-valdo-genevoise :

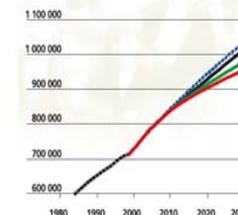
➤ Plus d'habitants et d'emplois = besoins accrus de logements et/ou de mobilité...

➤ Genève n'est plus une petite bourgade, mais la ville-centre d'une agglomération de plus d'un million d'habitants

L'espace transfrontalier et ses quatre territoires



Population dans l'agglomération franco-valdo-genevoise, de 1983 à 2030, selon le scénario



Source: OST, SCRS

■ Scén. 1 et Scén. 2a ■ Scén. 3
 ■ Scén. 2b ■ Scén. 4

Description des scénarios¹

Evolution démographique	Situation économique	Evolution du parc des logements
Scén. 1 - Croissance démographique forte dans la périphérie	Favorable	Développement lent dans le canton de Genève (selon les planifications actuelles) et densification dans les autres territoires
Scén. 2a - Croissance démographique un peu plus soutenue au centre	Favorable	Densification accrue dans le canton de Genève, pression allégée dans les autres territoires
Scén. 2b - Croissance démographique amplifiée au centre	Favorable	Densification particulièrement soutenue dans le canton de Genève et niveau de construction important dans les territoires périphériques (objectifs proches de ceux fixés par le Plan de l'Habitat transfrontalier)
Scén. 3 - Elargissement du périmètre de l'agglomération	Favorable	Extension de l'agglomération et développement aux marges de l'agglomération
Scén. 4 - Ralentissement des accroissements démographiques	Relative dégradation	Abandon de projets immobiliers dans le canton de Genève, freins à l'urbanisme

¹ Aucun scénario ne s'appuie sur une hypothèse de rejet des accords bilatéraux sur la libre circulation des personnes, dont les effets, difficilement mesurables, auraient un impact négatif considérable.

Le cadre politique

- L'Etat (autorité organisatrice)
planifie l'offre sur une période de 4 ans :
 - Plan directeur des transports collectifs

- Les TPG (opérateur)
passent avec l'Etat pour la même période
 - Contrat de prestations
 - Indemnités annuelles
(charges – recettes clients = subvention)
 - Investissements sur 4 ans

- Chaque année
 - Budget annuel
 - Rapport de réalisation de l'offre
 - Rapport d'étape



Evolution de l'offre TPG :

- L'évolution de l'offre depuis le début des années 2000 est spectaculaire (+ 25% 2004-2007, +25% 2007-2010)

et sera plus spectaculaire encore durant ce contrat de prestations (+35% 2011-2014).

- On pense bien sûr à l'inauguration des lignes de trams.

Mais il faut aussi considérer

- l'augmentation du nb de places/km sur tout le réseau,
- l'amélioration des fréquences,
- les dessertes de zones industrielles,
- etc.



Etape du 11 décembre 2011

Dans cette évolution continue, l'étape de décembre 2011 est un moment particulièrement visible/sensible

- Inauguration d'une **nouvelle** ligne de tram jusqu'à Bernex.
- **Nouveau** concept d'exploitation des lignes de tram.
- **Nouvelle** offre augmentée et réaménagement de lignes autobus et trolleybus.
- **Nouveaux** moyens d'information aux voyageurs et **nouveaux** distributeurs (intro progressive en 2011).
- **Nouveaux** tarifs (report de décembre 2010) pour pouvoir financer l'augmentation de l'offre tout en restant proche d'un taux de couverture de 50% selon volonté politique.



La communication



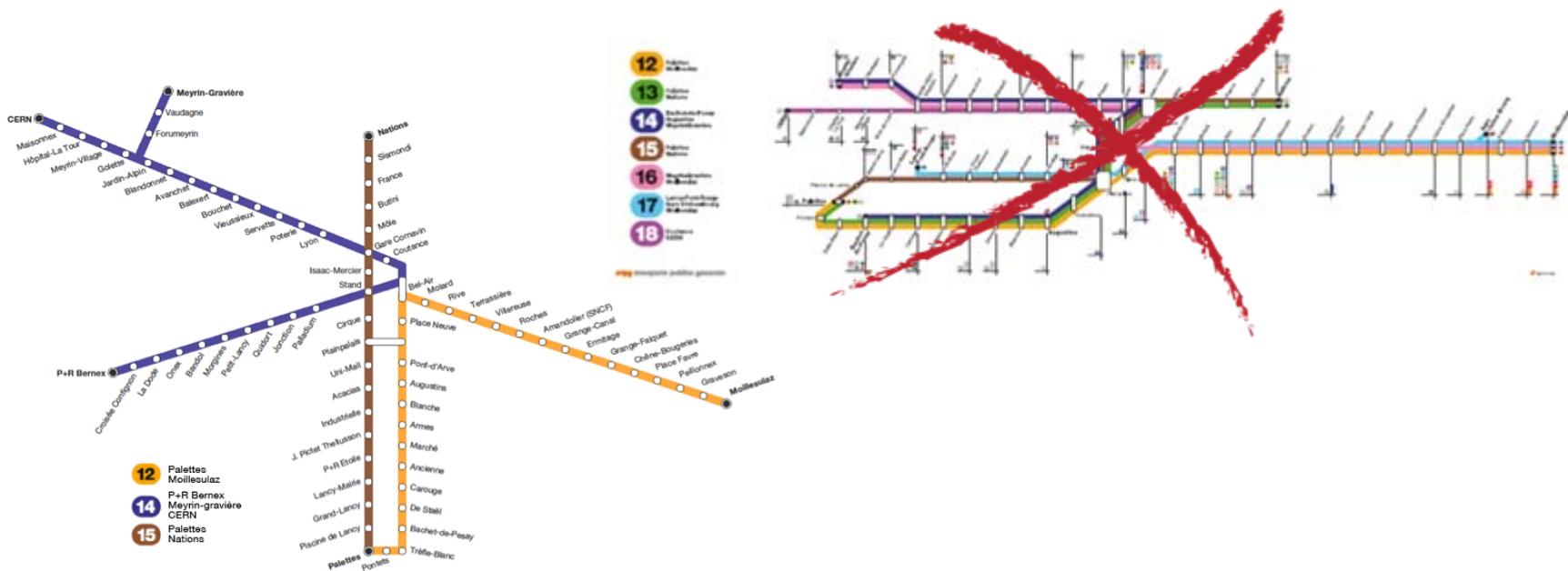
Résumé des changements

- Tramways : Réseau à 3 lignes (12, 14 et 15) > [nouveau concept](#)
- Trolleybus : Lignes [2](#) et [19](#) à Onex-Cité
Ligne [10](#) à Rive
Lignes [3](#) et [7](#) inversées
- Autobus : Ligne [5](#) à Malagnou
Ligne [9](#) au Lignon
- Ceintures : Ligne [1](#) à Petit-Bel-Air
Ligne [21](#) à Cressy
- Régionales : Ligne [S](#) à Lully-Sézenove
Lignes [K](#) et [L](#) à Petit-Lancy
Ligne [47](#) à Bernex (navette tram)



Nouveau réseau tram

- Plus d'exploitation par axes (interlignage ou maillage)
mais exploitation par ligne (comme le métro)



Avantages du nouveau réseau :

- **Lisibilité/simplicité** (attention aux doubles terminus)
- **Fiabilité** (1 perturbation n'impacte qu'1 ligne)
- **Evolutivité** (prolongements ou ajouts de nouvelles lignes)
- Augmentation des transbordements
(+ 5% en heure de pointe)
 - aménagement des interfaces
 - information voyageurs
(mobile, statique + présence terrain)
 - attention aux PMR, poussettes, personnes âgées...



Transbordements par interface

2010 : Concept des axes



2012 : Concept des lignes



Augmentation des
transbordements

CORNAVIN

+4% 3 pers. / min.



Impact peu significatif

PLAINPALAIS

+170%
8 pers. / min.



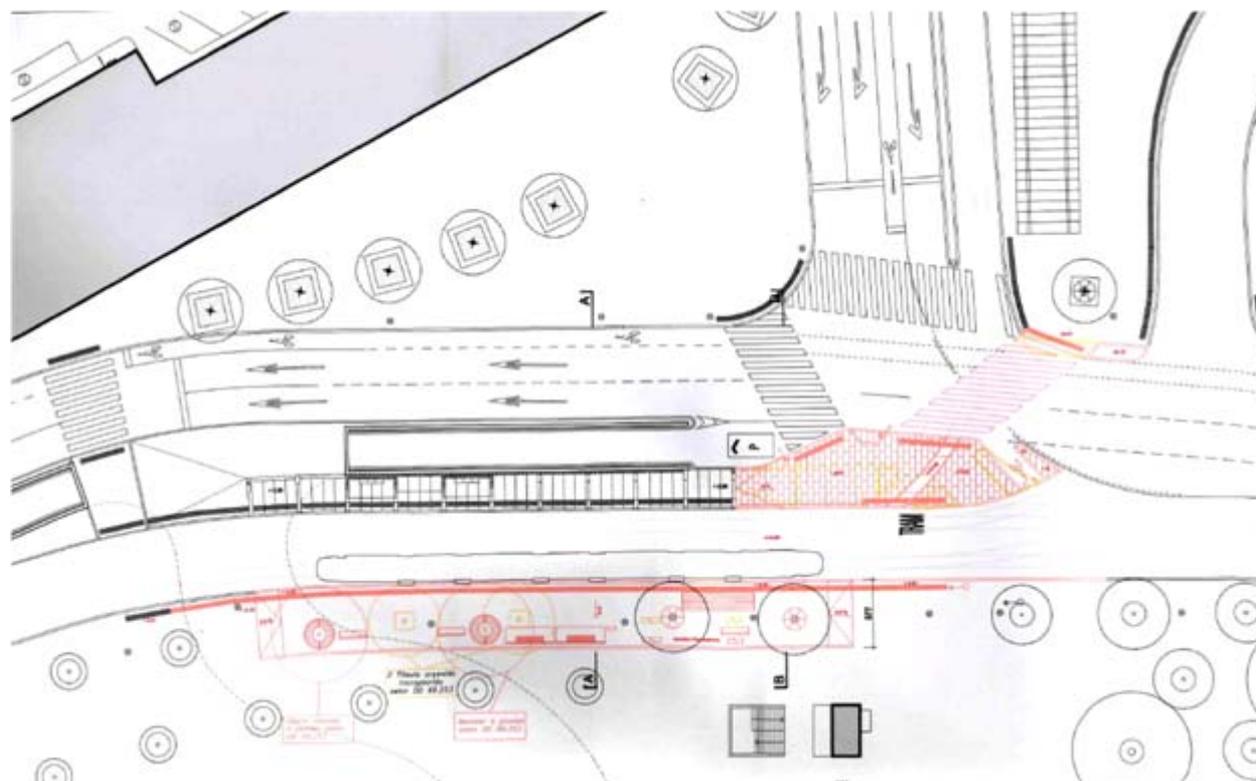
BEL-AIR

+80%
8 pers. / min.

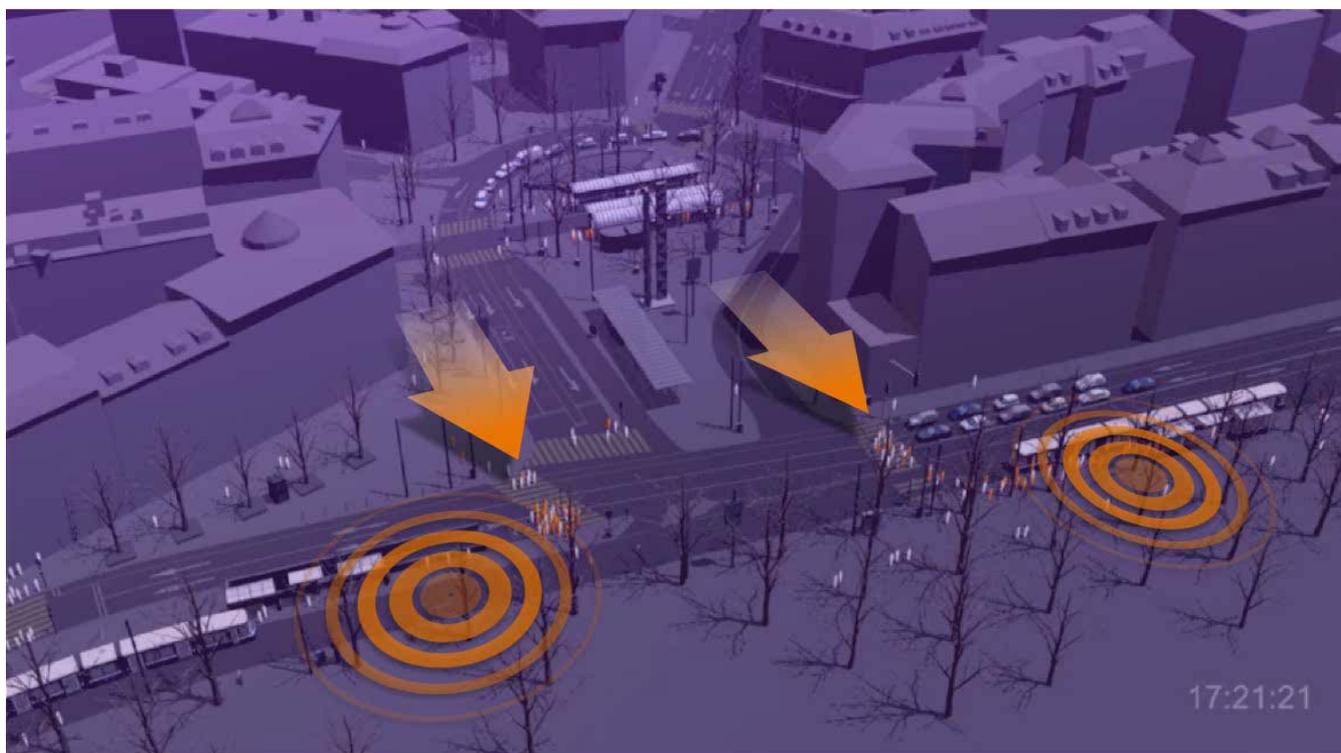


Réflexion approfondie
sur les aménagements

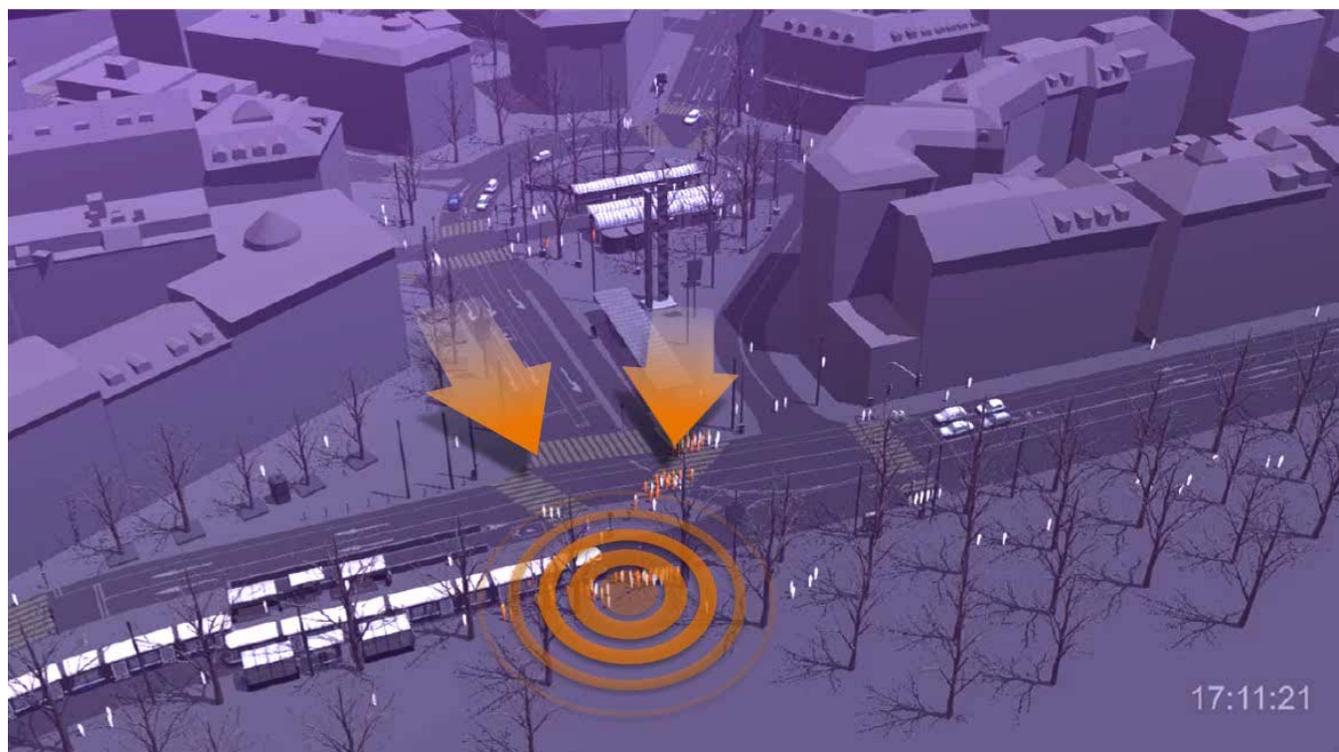
Plan aménagement Plainpalais



Plainpalais avant



Plainpalais après

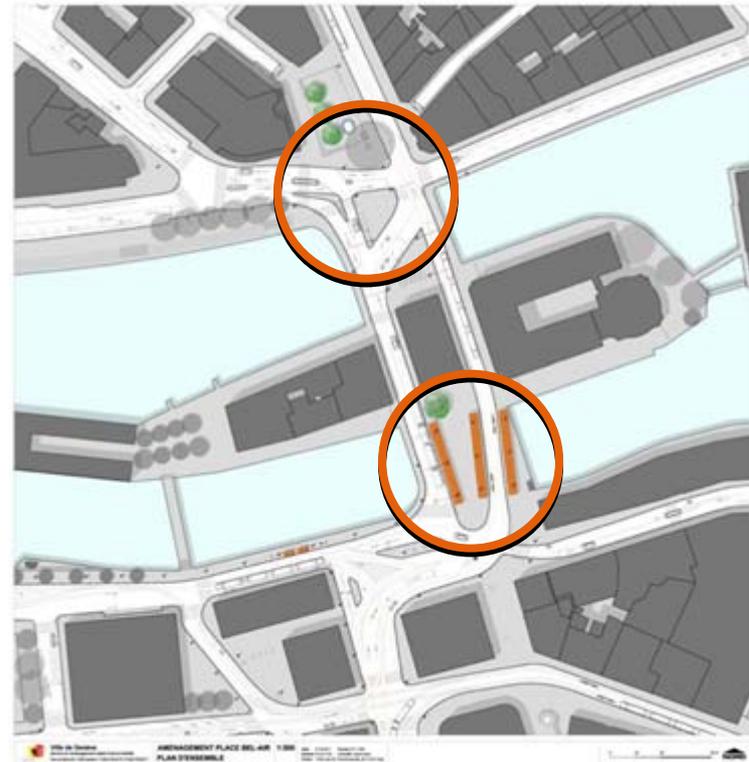


Plan aménagement Bel-Air



Plan aménagement Bel-Air (2)

- Place Saint Gervais piétonne :
 - plantation de 3 arbres
 - fontaine maintenue
 - toilettes publiques rénovées
- Arrêts principaux Bel-Air



Bel-Air – image de synthèse



Signalétique



Borne à LED

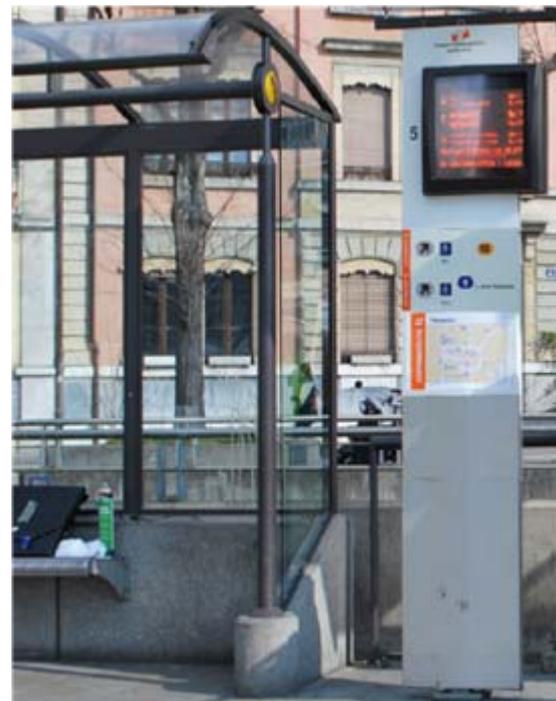


Ecran plat (ici à Bel-Air)

Signalétique (2)

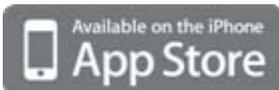


Ecran TFT



Ecran LED rouges
et plan de pôle Plainpalais

Information aux voyageurs



Info nomade et assistance aux voyageurs dans les véhicules et aux arrêts

En résumé, l'étape du 11 décembre 2011 C'est du nouveau !

- Une **nouvelle ligne de tram** jusqu'à Bernex
- Des **nouveaux véhicules** : les trams Tango, les nouveaux autobus Citaro
- Une **nouvelle manière de voyager** en tram (plus simple, plus fiable et globalement plus rapide)
- Des **nouveaux moyens d'information** aux voyageurs



MERCI
DE VOTRE
ATTENTION



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

σ t p g

www.tpg.ch

Transbordements (heure de pointe 17h - 18h)

Actuel	Total des déplacements	3 lignes
45'600		45'600
71%	Trajets directs	66% (-2'300)
27%	1 changement	32% (+2'000)
2%	2 changements (ou +)	2% (+300)

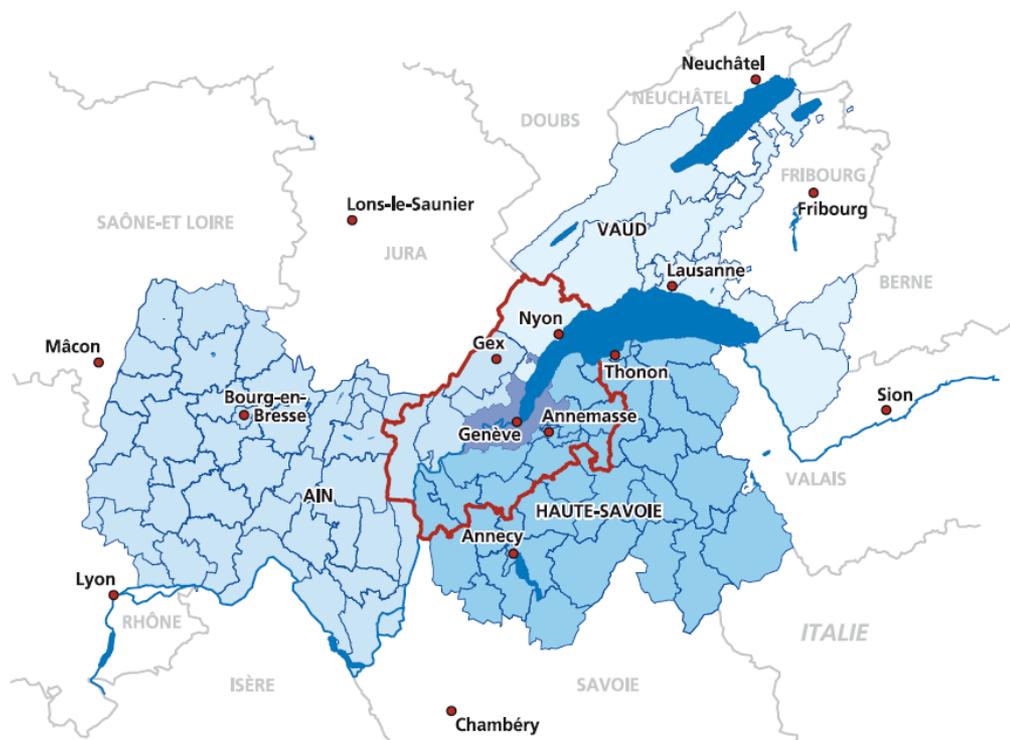


5% de transbordement
 supplémentaires

L'agglomération franco-valdo-genevoise

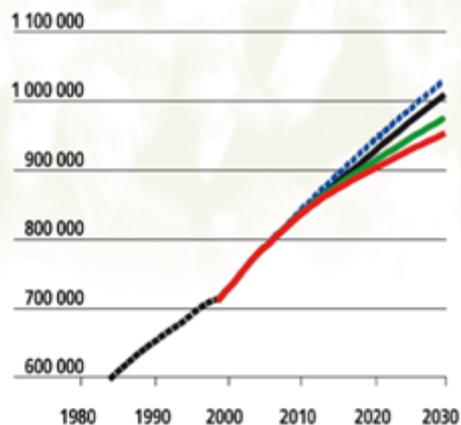
L'espace transfrontalier et ses quatre territoires

- Département de l'Ain
- Département de la Haute-Savoie
- Canton de Genève
- Canton de Vaud
- Limite des cantons (France) ou districts (Vaud)
- Agglomération transfrontalière : périmètre d'étude de l'Observatoire statistique transfrontalier



Démographie dans l'agglomération

Population dans l'agglomération franco-valdo-genevoise, de 1983 à 2030, selon le scénario



Source : OST, SCRIS

- Scén. 1 et Scén. 2a
- Scén. 2b
- Scén. 3
- Scén. 4

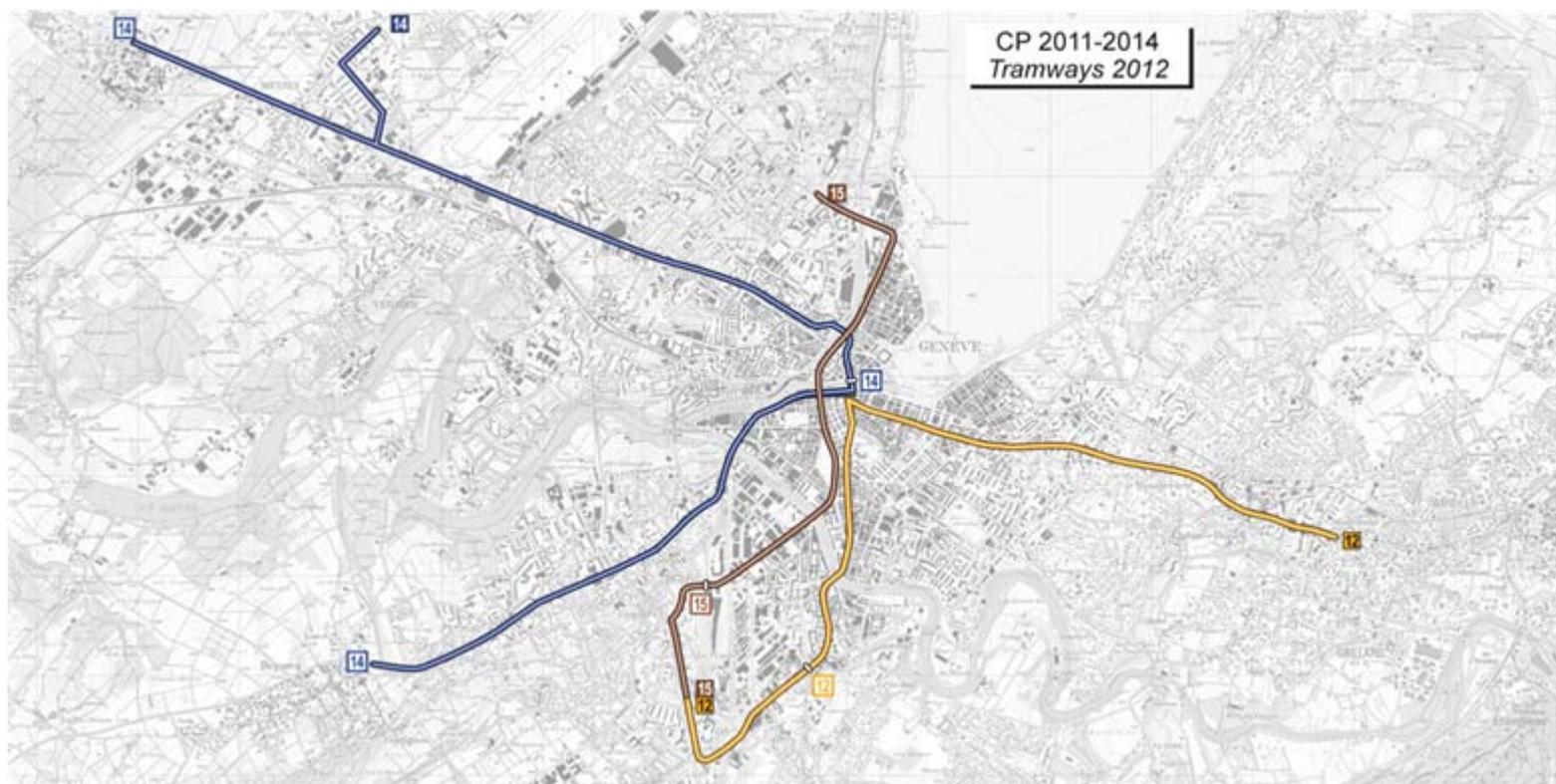
Description des scénarios ¹

Evolution démographique	Situation économique	Evolution du parc des logements
Scén. 1 Croissance démographique forte dans la périphérie	Favorable	Développement lent dans le canton de Genève (selon les planifications actuelles) et densification dans les autres territoires
Scén. 2a Croissance démographique un peu plus soutenue au centre	Favorable	Densification accrue dans le canton de Genève, pression allégée dans les autres territoires
Scén. 2b Croissance démographique amplifiée au centre	Favorable	Densification particulièrement soutenue dans le canton de Genève et niveau de construction important dans les territoires périphériques (objectifs proches de ceux fixés par le Plan de l'habitat transfrontalier)
Scén. 3 Elargissement du périmètre de l'agglomération	Favorable	Extension de l'agglomération et développement aux marges de l'agglomération
Scén. 4 Ralentissement des accroissements démographiques	Relative dégradation	Abandon de projets immobiliers dans le canton de Genève, freins à l'urbanisme

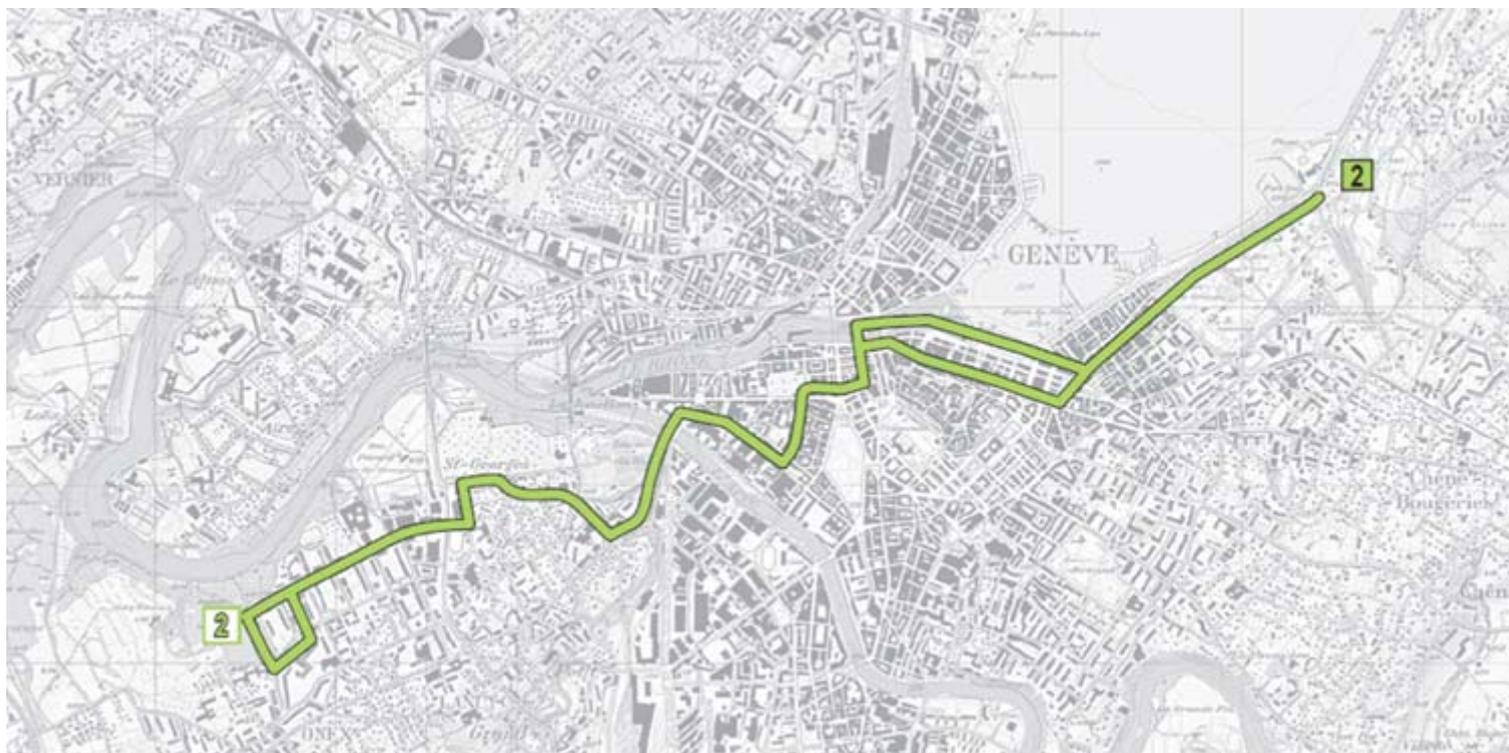
¹ Aucun scénario ne s'appuie sur une hypothèse de rejet des accords bilatéraux sur la libre circulation des personnes, dont les effets, difficilement mesurables, auraient un impact négatif considérable.



Réseau Tram

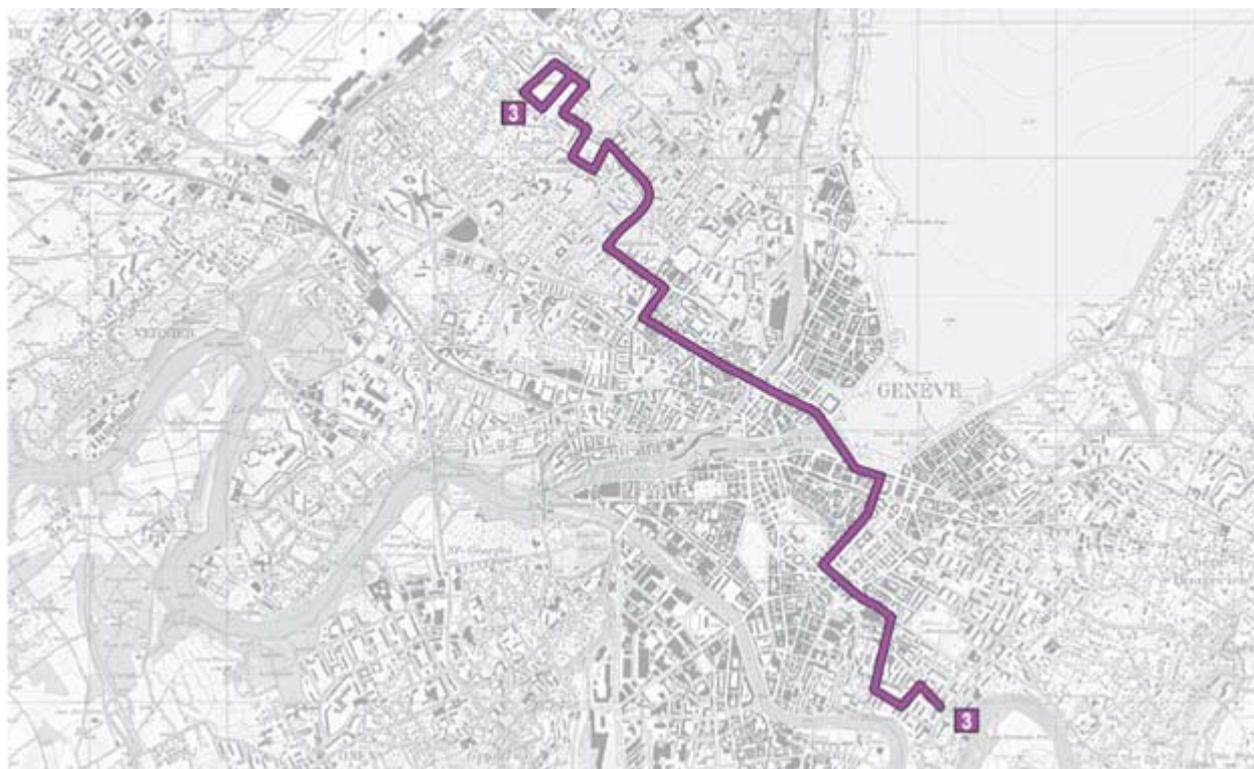


Ligne 2 : Terminus à Onex-Cité, déviation par Carl-Vogt



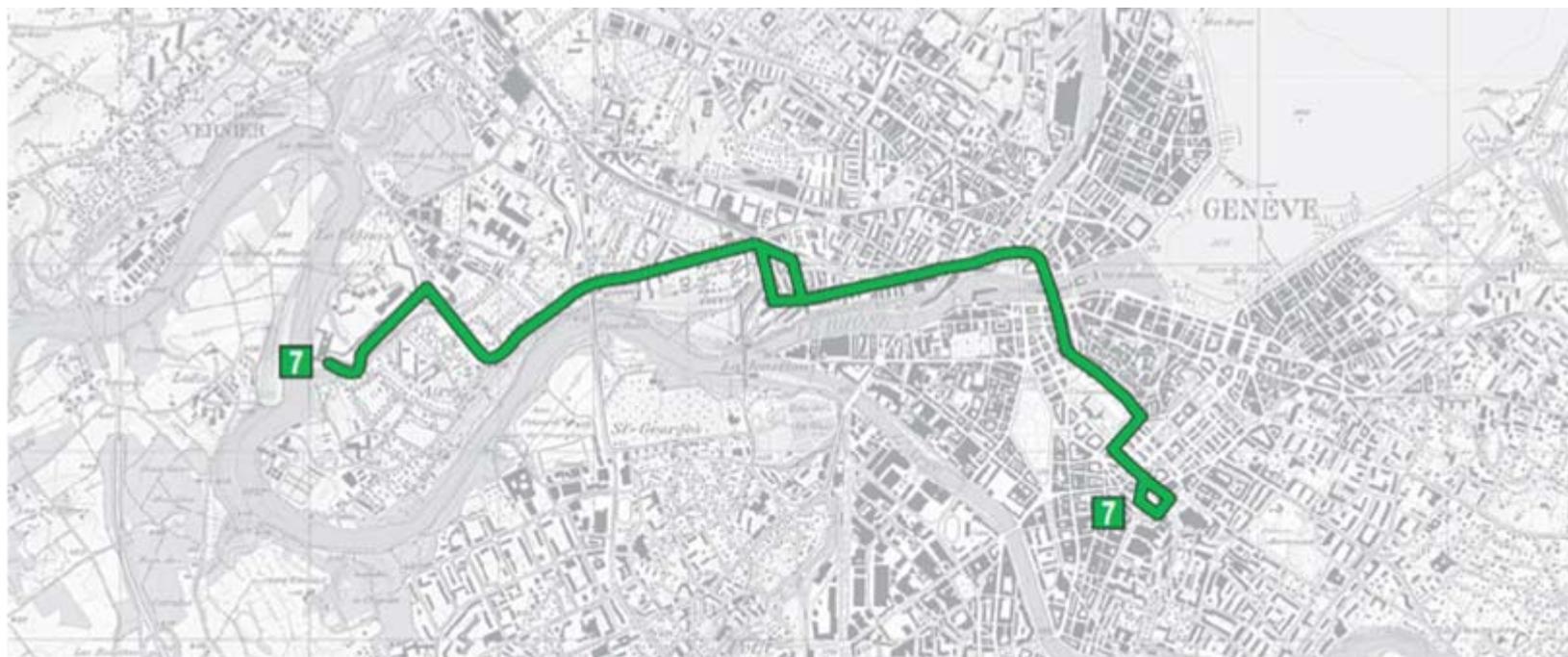


Ligne 3 : Trajet direct par Rive – Pont du Mont-Blanc



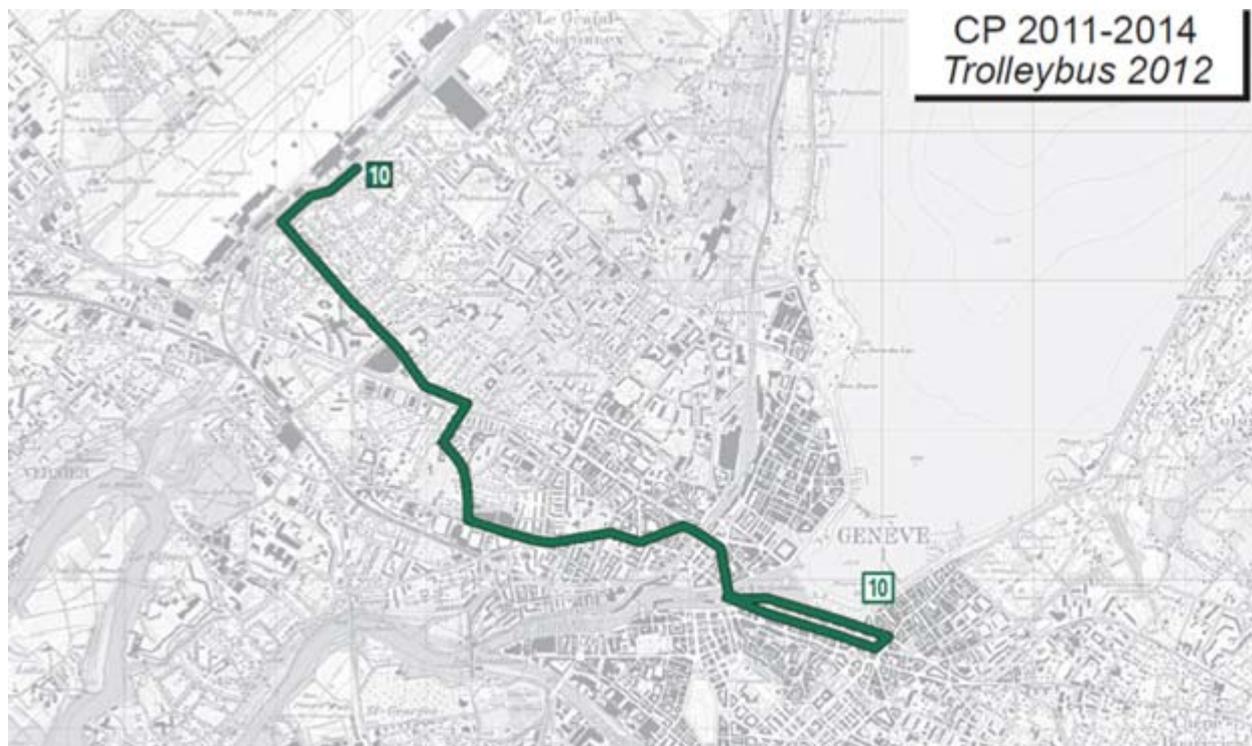


Ligne 7 : Trajet direct par Place de Neuve – Croix-Rouge





Ligne 10 : Terminus provisoire à Rive (en attente de MICA)

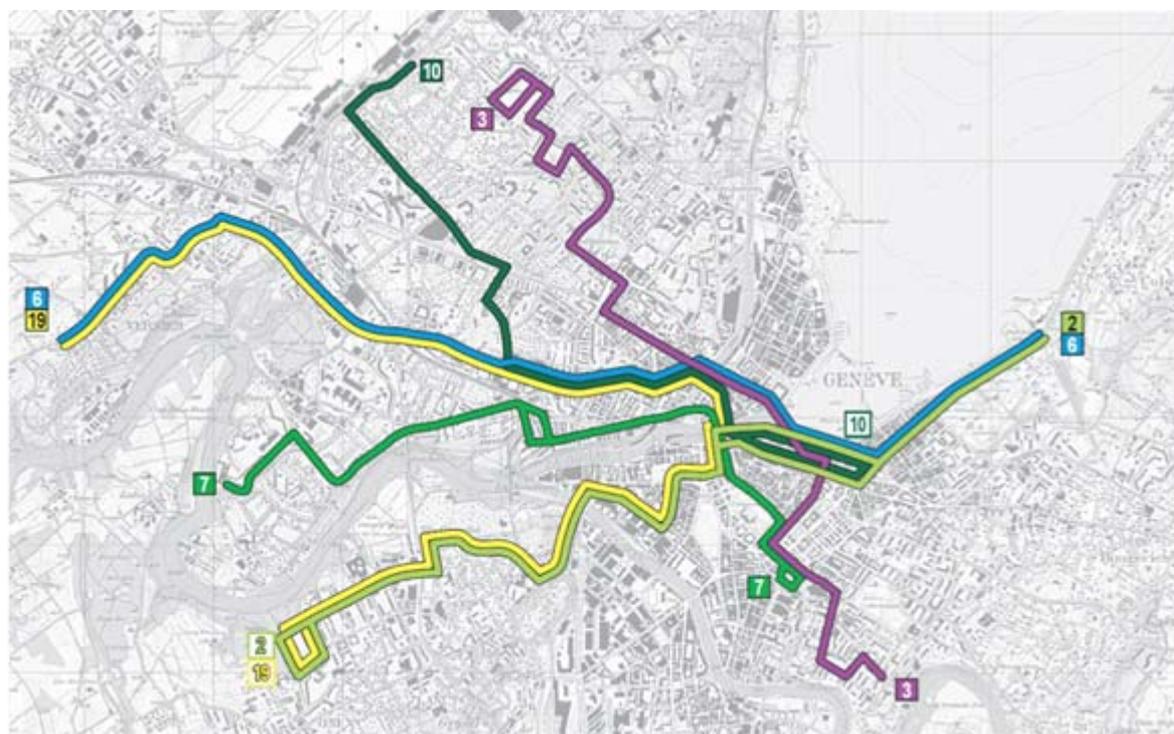




Ligne 19 : Terminus à Onex-Cité, déviation par Carl-Vogt



Lignes Trolleybus





Ligne 5 : Retour à Malagnou (terminus intermédiaire à Nations aux HP)

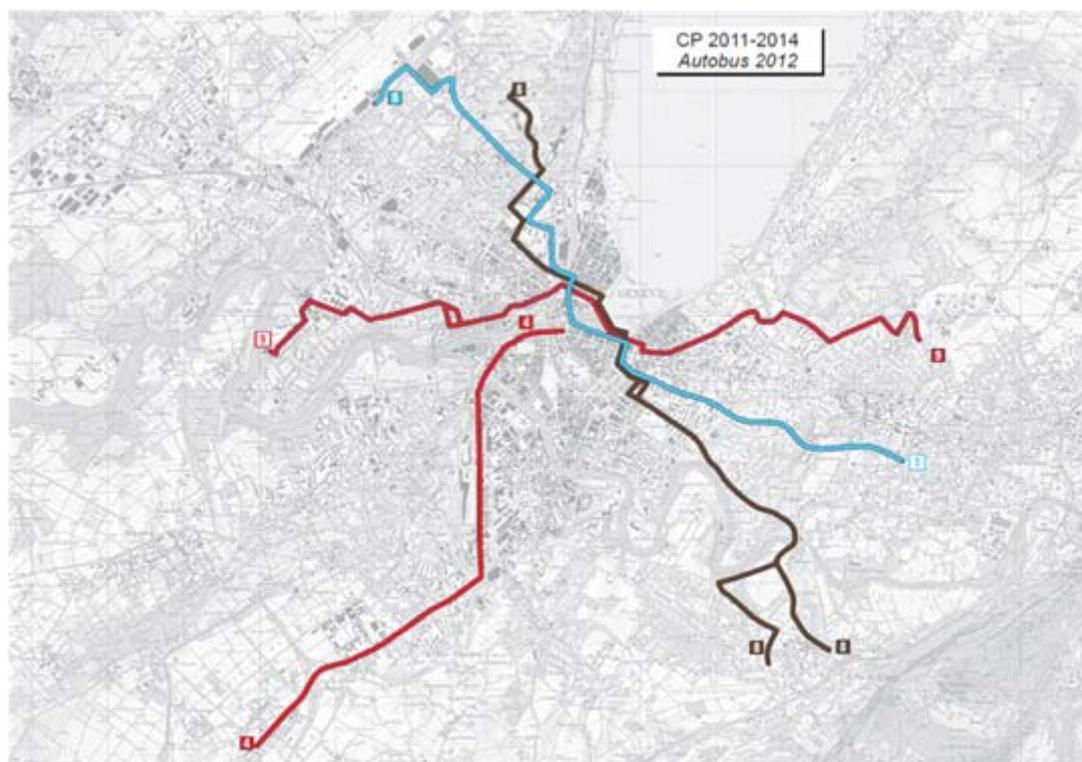




Ligne 9 : Prolongement au Lignon



Lignes autobus urbains



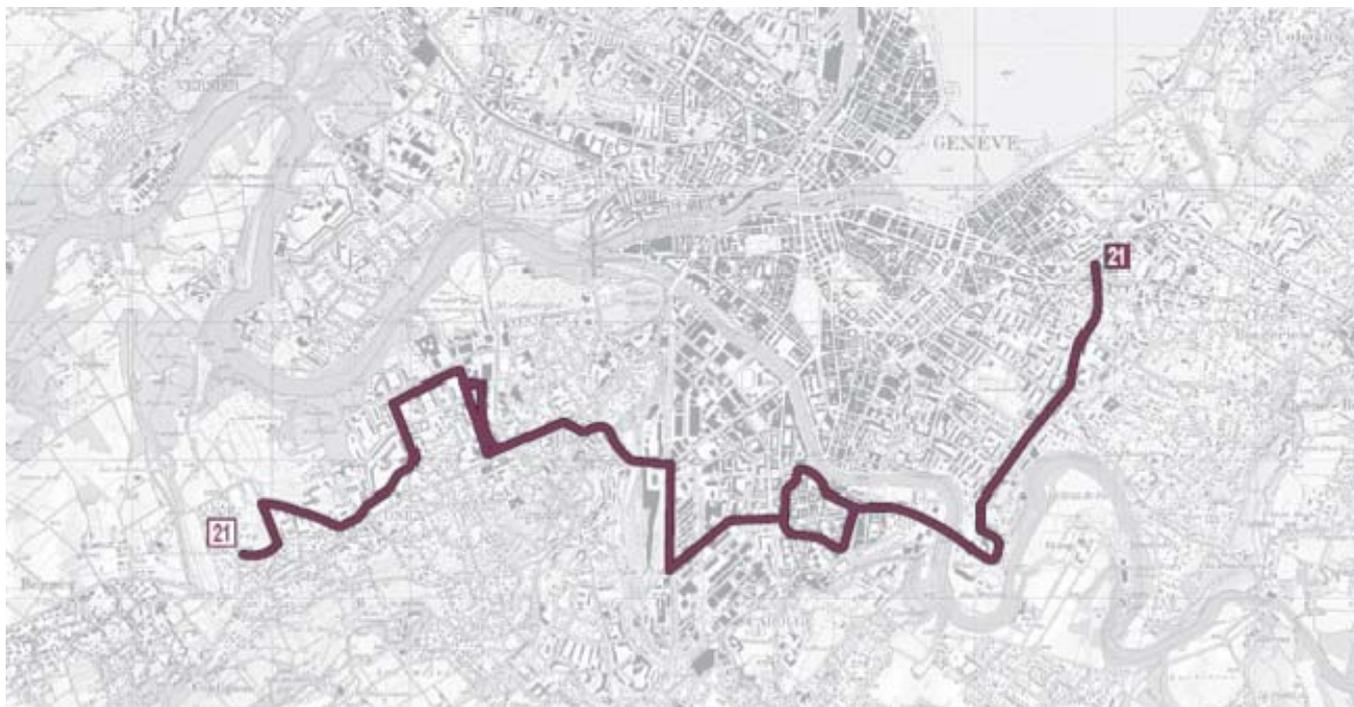


Ligne 1 : Prolongement à Pt. Bel-Air et tracé direct Plainpalais -> Coulou
-> Cornavin

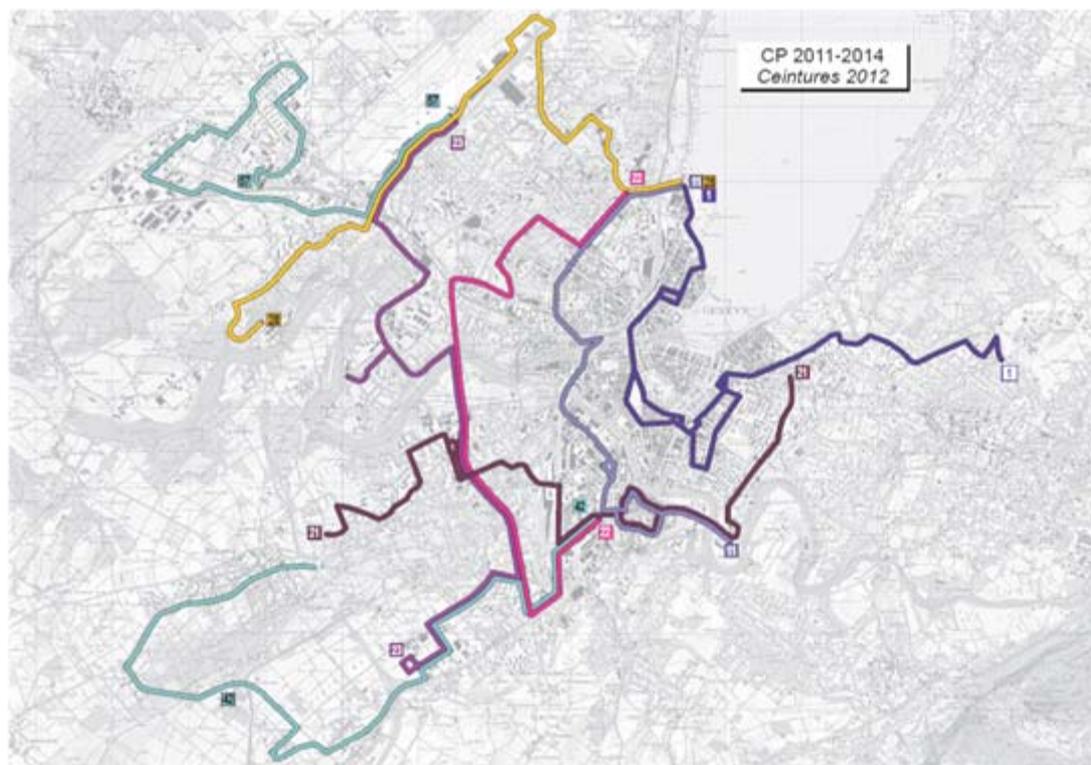




Ligne 21 : Prolongement à Cressy

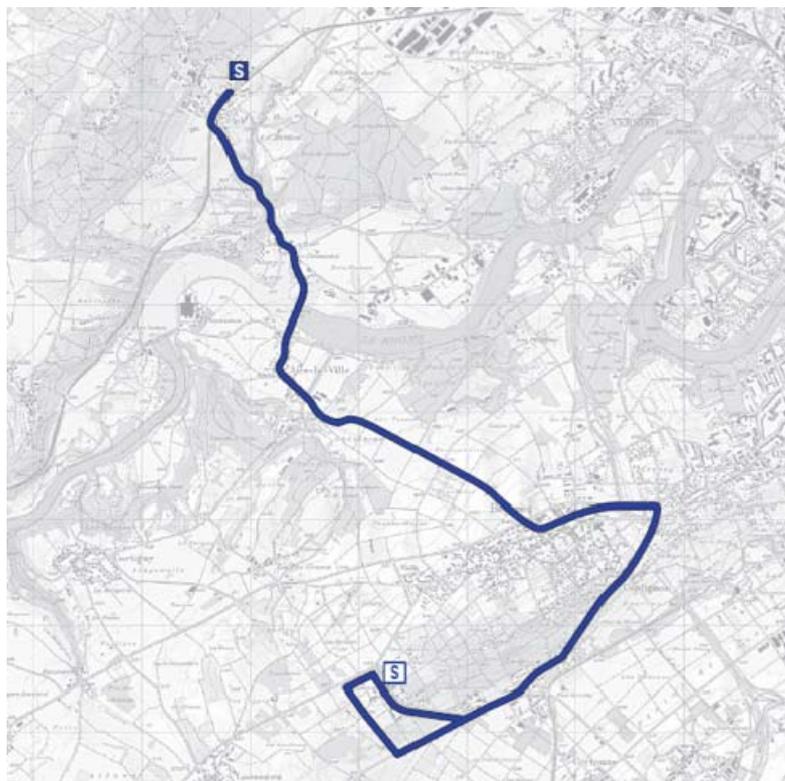


Lignes de ceinture





Ligne S : Prolongement à Lully-Sézenove (via Pré-Lauret)





Ligne 47 : Navette Bernex-Village – terminus tram 14





Ligne K : Desserte de Bernex et terminus à Petit-Lancy





Ligne L : Desserte de Bernex et terminus à Petit-Lancy



Lignes secondaires et régionales

